



El aire limpio es esencial para la salud y para el medio ambiente. La contaminación atmosférica en nuestras ciudades se ha convertido en una seria amenaza para la salud y el bienestar de la población. El crecimiento galopante del tráfico es la principal causa de la mala calidad del aire. Asimismo se producen problemas de contaminación atmosférica en relación con el transporte en las zonas aledañas a las grandes vías de transporte y a los aeropuertos.

La nueva normativa europea en materia de calidad del aire, parcialmente traspuesta a la legislación nacional, establece en cada país de la Unión Europea la obligación de evaluar la calidad del aire, informar eficazmente a los ciudadanos de la misma y formular planes para mejorar la calidad del aire donde ésta sea deficiente.



ECOLOGISTAS en acción

contaminacion@ecologistasenaccion.org
www.ecologistasenaccion.org

Andalucía: Parque San Jerónimo, s/n, 41015 Sevilla Tel./Fax: 954903984
andalucia@ecologistasenaccion.org

Aragón: C/ Cantin y Gamboa 26, 50002 Zaragoza Tel./Fax: 976398457
aragon@ecologistasenaccion.org

Asturias: C/ San Ignacio 8 bajo, 33205 Lixón Tel: 985337618
asturias@ecologistasenaccion.org

Canarias: C/ Senador Castillo Olivares 31, 35003 L. P. de Gran Canaria
Tel: 928362233 - 922315475 canarias@ecologistasenaccion.org

Cantabria: Apartado nº 2, 39080 Santander Tel: 942240217
cantabria@ecologistasenaccion.org

Castilla y León: Apartado nº 533, 47080 Valladolid Tel: 983210970
castillayleon@ecologistasenaccion.org

Castilla-La Mancha: Apdo. nº 40 - 45516, Puebla de Montalbán (Toledo)
Tel: 925751387 castillalamancha@ecologistasenaccion.org

Catalunya: Can Basté - Passeig. Fabra i Puig, 274. 08031 Barcelona
Tel: 934296518 catalunya@ecologistasenaccion.org

Euskal Herria: C/ Pelota 5, 48005 Bilbao Tel: 944790119
euskalherria@ekologistakmartxan.org

Extremadura: C/ Sevilla 63, esc 2 - 5º F, 06200 Almendralejo (Badajoz)
Tel: 617246859 extremadura@ecologistasenaccion.org

La Rioja: C/ Carnicerías 2, 1º, 26001 Logroño Tel./Fax 941245114
larioja@ecologistasenaccion.org

Madrid: C/ Marqués de Leganés 12, 28004 Madrid Tel: 915312389
Fax: 915312611 madrid@ecologistasenaccion.org

Melilla: C/ Colombia 17, 52002 Melilla Tel: 630198380
melilla@ecologistasenaccion.org

Navarra / Nafarroa: C/ San Marcial 25, 31500 Tudela Tel: 626679191
navarra@ecologistasenaccion.org

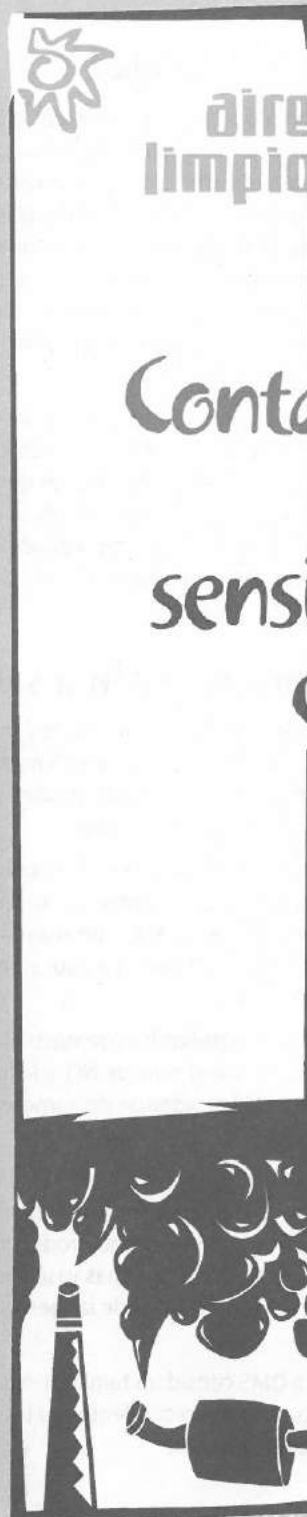
País Valencià: C/ Tabarca 12 entresuelo, 03012 Alicante
Tel: 965255270 paisvalencia@ecologistasenaccion.org

Región Murciana: C/ José García Martínez 2, 30005 Murcia Tel: 968281532 -
629850658 murcia@ecologistasenaccion.org

Subvencionado por:



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE





Coche y ciudad

En las ciudades, el automóvil es el principal causante de la contaminación atmosférica. Los tubos de escape de nuestros vehículos están en el origen de una importante pérdida de salud en las personas, con la aparición de cánceres y enfermedades respiratorias, así como afecciones cardiovasculares y cerebrales. Se da por aceptado que la mortalidad prematura debida a la contaminación supera a la producida directamente por los accidentes de tráfico.

Los periodos más críticos de contaminación se producen tanto en invierno, con ocasión de la persistencia de los anticiclones que mantienen estable la atmósfera haciendo más dificultosa la dispersión de contaminantes, como en la época veraniega en la que el ozono troposférico se manifiesta de forma virulenta en diferentes lugares.

Contaminación y salud

⇒ Según la OMS, las partículas en suspensión son responsables en Europa de 25 millones de casos de enfermedades de las vías respiratorias y de unas 32.000 muertes prematuras al año.

⇒ Para el estudio APHEA, promovido por la UE, hay una relación clara entre los aumentos ocasionales de los niveles de SO_2 y un mayor número de ingresos hospitalarios a causa de dificultades respiratorias.

⇒ Varios estudios han demostrado que existe una relación entre el nivel de NO_2 y la tos y congestión nasal en niños, además de aumentar las dificultades respiratorias.

⇒ El estudio APHEA y otros señalan que los altos niveles de ozono troposférico que se registran en Europa durante el verano producen aumentos en la mortalidad por problemas vasculares, así como más ingresos hospitalarios de las personas afectadas por asma.

⇒ La OMS considera también cancerígenos a otros contaminantes procedentes de las emisiones de los vehículos a motor.

Reducir la contaminación

La contaminación del aire en el Estado español es un problema estructural, es decir, algo que se viene produciendo desde hace muchos años. Una de las claves para reducir este problema estructural es que las Comunidades Autónomas (responsables de la calidad del aire en su territorio) comiencen a cumplir con sus obligaciones. Esto empezaría por la elaboración de planes de actuación cuando se superen los límites fijados por la legislación con el fin de devolver la calidad del aire a los niveles aceptables legalmente.

Teniendo en cuenta que el transporte privado (el coche) es el responsable mayoritario de que se superen los límites legales, estos planes de actuación deberán ir encaminados a:

⇒ Favorecer un modelo de desarrollo que reduzca las necesidades de movilidad.

⇒ Revertir las inversiones dedicadas al transporte por carretera a un transporte público de calidad que disuada del uso del automóvil.

⇒ En las ciudades, favorecer los desplazamientos a pie y en bicicleta.

⇒ Reducción del tráfico aéreo, puesto que los aeropuertos grandes son importantes focos de

contaminación del aire.

⇒ No autorizar la construcción de instalaciones industriales que empeoren la contaminación del aire, tales como centrales térmicas y cementeras.

Legislación

Las exigencias legales provenientes de las Directivas de la Unión Europea son el referente básico para la adopción de medidas que reduzcan los índices de contaminación del aire. En el caso español se han producido notables retrasos para la incorporación al marco legal de estas normativas europeas y, finalmente, el R.D. 1073/2002, de 18 de octubre, recoge las obligaciones de dos de aquellas Directivas

Sin embargo la adecuación de la legislación no es suficiente garantía por sí sola. Es necesario reducir la emisión de las fuentes de los contaminantes, siendo el tráfico la más importante. La incorporación de nuevas tecnologías (combustibles más limpios, catalizadores) no ha resuelto el problema de la contaminación atmosférica al ser anulada esta mejora parcial por el espectacular aumento del parque de vehículos, el aumento del peso y potencia de éstos, el descenso de la tasa de ocupación de los mismos y su utilización cada vez mayor para cubrir distancias muy cortas.

Contaminantes y efectos en la salud

CONTAMINANTE	FUENTE	EFFECTOS SOBRE LA SALUD
Partículas (PM_{10})	Transporte motorizado, combustión de carbón y fuel, calefacciones.	Asociado con muy diversos síntomas respiratorios. La exposición a largo plazo se asocia a un aumento en la mortalidad por enfermedades cardíacas y pulmonares.
Dióxido de Nitrógeno (NO_2)	Transporte motorizado.	Puede aumentar la susceptibilidad a infecciones e incrementar las posibilidades de ataques de asma.
Ozono (O_3)	Contaminante secundario producido a partir de los óxidos de nitrógeno y otros compuestos.	Irrita los ojos y vías respiratorias. Aumenta la susceptibilidad a infecciones. Son especialmente sensibles los alérgicos, asmáticos y otros enfermos con discapacidad respiratoria.
Compuestos orgánicos volátiles (COV)	Evaporación de disolventes, distribución de la gasolina y escapes de vehículos.	El benceno es el más estudiado (presente en la gasolina entre un 3 y 5%) es un agente cancerígeno que causa leucemia.
Dióxido de azufre (SO_2)	La combustión de carbón, los vehículos diesel y calefacciones.	Asociado a enfermedades respiratorias (bronquitis crónica) y cardiovasculares. Puede aumentar las posibilidades de un ataque de asma.
Monóxido de carbono (CO)	De los motores de gasolina	Es letal en altas concentraciones. En baja proporción puede afectar la capacidad de concentración y las pautas de comportamiento.